



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

**Bezirk Nord-West
MOR-GB2.12**

80313 München

Dienstgebäude:
Implerstraße 9

I. Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle West
bag-west.dir@muenchen.de
An den BA 23 - Allach-Untermenzing
Herr Fuckerieder

Ihr Schreiben vom
10.11.2020

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
20-26 / B 01153

Datum
27.06.2024

Unterführung Allacher Straße

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 01153 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 23 - Allach-Untermenzing

Sehr geehrter Herr Fuckerieder,

zu Ihrem Antrag vom 10.11.2020 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Sie fordern die Herstellung einer zusätzlichen Fußgängerröhre parallel zu der bestehenden Unterführung. Das zusätzlich notwendige konstruktive Bauwerk unter den Gleisen der Deutschen Bahn wäre mit aufwändigen und langwierigen und dadurch teuren Planungsprozessen verbunden. Während der Baumaßnahme kann es zu Sperrungen für den Bahn- sowie den Kfz-Verkehr kommen mit allen damit verbundenen Problemen. Die Baumaßnahme wäre kostspielig – die Verbindung ist jedoch nicht in der übergeordneten Netzplanung für MIV, ÖPNV oder Fahrrad enthalten, was die Verwendung von Haushaltsmitteln rechtfertigen würde. Zusätzlich muss auch gewährleistet sein, dass der Nutzen des neuen Bauwerks die negativen Klima- und Umwelteinflüsse durch den Bau überwiegt.

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2146 „Kirschgelände“ wurde festgestellt, dass sich nach Realisierung des Quartiers auf Grund der Nutzungsänderung die Verkehrssituation auf der Allacher Straße nicht verschlechtern wird. Im Gegenteil, durch die Anlage des neuen bahnbegleitenden Radweges im Rahmen des Bebauungsplanes ergibt sich eine wesentlich bessere Anbindung der Fuß- und Radwegeunterführung in Verlängerung der Hintermeierstraße. Hier besteht für

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
muenchen.de/mor

Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Fußgänger*innen und Radfahrer*innen eine in jedem Fall sichere und autofreie Quermöglichkeit der Bahnlinie.

Das Mobilitätsreferat (MOR) überplant aktuell die Allacher Straße im Abschnitt von Elly-Staegmeyr-Straße bis Von-Kahr-Straße. Ziel der Maßnahme ist vornehmlich die durchgängige beidseitige Herstellung von sicheren Fuß und Radwegen. Im Bereich der untermaßigen Eisenbahnüberführung wird dafür eine mit dem Bezirksausschuss abgestimmte Sonderlösung gefunden werden. Gemäß aktueller Planung soll die Raumaufteilung der Straßenführung bestandsnah belassen werden, wie am 12.03.2024 mehrheitlich von den BA-Mitgliedern gewünscht.

Aus diesen Gründen wird die Verbreiterung der Unterführung oder der Neubau einer Fußgängerröhre in näherer Zukunft nicht weiter untersucht werden.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB2.12