



Bezirksausschuss des 12. Stadtbezirkes  
Schwabing-Freimann  
Herr Patric Wolf  
BA-Geschäftsstelle Mitte  
Tal 13  
80331 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
08.07.2024

**Erhöhte Verkehrssicherheit, Ampel Gertrud-Grunow-Straße / Domagkstraße**  
BA-Antrags Nr. 20-26 / B 02902 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 12 – Schwabing-Freimann vom 27.07.2021

Sehr geehrter Herr Wolf,

in Ihrem Schreiben vom 06. August 2021 bitten Sie uns, die Schaltung der Lichtsignalanlage (LSA) Domagk-/Gertrud-Grunow-Straße hinsichtlich mehrerer Aspekte anzupassen.

Aufgrund einer Vielzahl von ungünstig zusammentreffenden Umständen (Corona-Pandemie, Referatsneugründung, stark eingeschränkte personelle Ressourcen, eine nach wie vor anhaltende „Antragsflut“, etc.) haben wir den BA-Antrag leider aus den Augen verloren.

Wir bitten dies zu entschuldigen.

Zu Ihrem Anliegen möchten wir Ihnen heute aber Folgendes mitteilen:

Sie regen zunächst an, die Grünphase für die Zufahrt der Gertrud-Grunow-Straße zu überprüfen und ggf. anzupassen.

Das Verkehrsaufkommen beträgt in der Spitzenstunde ca. 150 Fzg/h. Dies entspricht einem Grünzeitbedarf von etwa 7s Sekunden pro Signalumlauf. Die Grünzeit des Fahrverkehrs beträgt im gesamten Tagesverlauf immer mindestens 17s. Eine Anpassung ist hier nicht erforderlich. Die Querungslänge für zu Fuß Gehende beträgt



16m. Die Grünzeit der zugehörigen Fußgängerfurt beträgt immer mindestens 14s. Zusammen mit der der anschließenden Schutzzeit von mindestens 14s ergibt sich eine ausreichend lange Zeitspanne, damit auch mobilitätseingeschränkte Personen sicher queren können. Außerhalb der Hauptverkehrszeiten (6-9 Uhr und 15-19 Uhr) werden an dieser LSA kürzere Umlaufdauern von 70s (tagsüber) bzw. 60s (abends) geschaltet, um die Wartezeiten zu senken. Ferner wird die LSA im sog. Daueranforderungsmodus betrieben (d.h. zyklische Freigabe der Nebenrichtung unter Berücksichtigung der Buspriorisierung), um die Wartezeiten zu senken. Diese betragen durchschnittlich in den oben erwähnten Hauptverkehrszeiten 38s, im Mittagsprogramm 30s und im Abendprogramm 24s, falls man bei Rot an der LSA ankommt.

Weiter regen Sie an, durch geeignete Maßnahmen die Verkehrssicherheit im Bereich zwischen LSA und der Einmündung der Margarete-Schütte-Lihotzky-Straße zu erhöhen.

Wir sehen mit Mitteln, die uns eine Lichtsignalanlage bietet, leider keine Möglichkeiten hier bewusstes Fehlverhalten von Autofahrenden vorzubeugen.

Als letztes regen Sie an, die LSA sonntags auszuschalten.

Die LSA ist bereits früher sonntags ausgeschaltet geblieben. Dies wurde jedoch wegen Beschwerden von anwohnenden Sehbehinderten geändert, um ihnen auch sonntags eine sichere Querung zu ermöglichen. Aus diesem Grund werden wir momentan davon absehen, die LSA sonntags auszuschalten. Die Umrüstung der LSA auf eine „schlafende Ampel“ ist leider nicht möglich, da das in München verwendete technische Backend so einen Schaltungsmodus nicht unterstützt.

Wir bitten um Verständnis für unsere Entscheidungen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB2.412