



- I. per E-Mail
Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes
Pasing-Obermenzing
Herrn Vorsitzenden Frieder Vogelsgesang
über Direktorium HA II/BA
BA-Geschäftsstelle West

80313 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-989
Dienstgebäude:
Implerstr. 9

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
23.07.2024

Antrag-Nr. 20-26 / B 05840 des Bezirksausschusses des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing vom 21.09.2023

Verbesserung der Verkehrssituation zu Hol- und Bringzeiten vor der Grundschule an der Peslmüllerstraße

Sehr geehrter Herr Vogelsgesang,

mit Ihrem Antrag aus Ihrer Sitzung vom 21.09.2023 bitten Sie die Stadtverwaltung um Prüfung bezüglich der Verbesserung der Verkehrssituation vor der Grundschule Peslmüllerstraße insbesondere unter Berücksichtigung des Hol- und Bringverkehrs von Eltern.

Die Peslmüllerstraße befindet sich in einer Tempo-30 Zone, es sind auf beiden Straßenseiten gut beleuchtete Gehwege vorhanden.

Der Schulsprengel ist so gestaltet, dass der Schulweg für einen Großteil der Schulkinder weniger als 1 Kilometer beträgt – für kein innerhalb des Sprengels lebendes Schulkind beträgt die Entfernung zur Schule mehr als 2 Kilometer.

Wie an zahlreichen Münchner Schulen findet auch hier (dennoch) ein Hol- und Bringverkehr durch Eltern statt. Bedauerlicherweise ist festzustellen, dass einige Eltern gegen Regeln der Straßenverkehrsordnung (insbesondere Paragraf 1 – Rücksichtnahme -) verstossen.

Wie beim Ortstermin am 23.11.2023 gemeinsam mit Ihnen festzustellen war, gibt es keine Optionen mit den Mitteln, die uns als Straßenverkehrsbehörde zu Verfügung stehen, dieser Problematik zu begegnen.

Die Polizeiinspektion 45 teilt mit, dass das Unfallgeschehen im Bereich der Grundschule als

unauffällig zu bezeichnen ist. Wir haben die Polizeiinspektion 45 gebeten, den Bereich um die Grundschule Peslmüllerstraße intensiver in die Kontrollfahrten einzubeziehen und gegen Verstöße durch Eltern im Rahmen des Hol- und Bringverkehrs vorzugehen. Darüber hinaus ergeht unsererseits die Bitte an die Schulleitung, über die Kommunikationskanäle gegenüber den Eltern dafür zu werben, auf Hol- und Bringfahrten zu verzichten. Auf unsere Angebote, z.B. „Bus mit Füßen“, haben wir beim Ortstermin hingewiesen.

Es wurde beim Ortstermin auch das Thema Poller auf der Gehwegseite der Schule angesprochen. Dazu vom Baureferat folgende Stellungnahme:

„Die Peslmüllerstraße weist eine Gehwegbreite von ca. 1,85 m auf. Durch Poller, die einen Seitenabstand von mindestens 0,30 m zur Fahrbahn haben müssen (Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung) wird die Gehbahn um weitere 0,40 m verschmälert. Bei einer Restgehwegbreite von 1,45 m ist die Barrierefreiheit des Gehweges nicht mehr gegeben und die Reinigung der Winterdienst nicht mehr in der bisherigen Form möglich. Insbesondere im Bereich der Schulbushaltestelle, die auch dem Bücherbus als Haltestelle dient, muss ein ungehindertes Ein- und Aussteigen gegeben sein.“

Zum ergänzend vom Elternbeirat am 30.1.2024 eingebrachten Vorschlag bezüglich der Buslinie 160 die folgende Stellungnahme der SWM (die erst am 17.7.2024 bei uns einging):

„Morgens enden diese 2 Fahrten des Bus 160 bewusst an der Peslmüllerstraße unabhängig der Zahl aussteigender Fahrgäste. Denn die Wendemöglichkeit an der Maria-Eich-Straße ist durch die anderen Kurse des Bus 160 belegt bzw. dort kein Überholen möglich. Hier fährt der Bus ab Peslmüllerstraße sofort leer nach Pasing zurück und steht dort wieder rasch zur Verfügung (mit richtigem Fahrzeugtyp, Kapazität etc). Eine Änderung ist daher nicht möglich.

Mittags ist die Kapazität durchaus ausreichend, die Buslinie 160 ist dort den gesamten Nachmittag sehr gut ausgelastet. Es sind aber mindestens Gelenkbusse im Einsatz. Es besteht mindestens ein Takt 10 (mittags ca. 13.00 h ein Takt 5!), so dass sich auch hier, wie an vielen anderen Schulstandorten in München üblich, die Schüler auf alle Fahrten unseres Angebots gut aufteilen können. Aufgrund der bekannten aktuellen Probleme der Fahrer Verfügbarkeit und Finanzierung zusätzlicher Verkehre kann kein zusätzlicher Bus bereitgestellt werden.

Untenstehend finden Sie Auszüge aus unseren Fahrgastzahlen Herbst 2023 (Gelenkbus 98, Buszug 130 Fahrgäste möglich)

Diese bitten wir nur intern zu behandeln und dienen nur IHRER Information.

Fahrgastzahlen früh kommend von Pasing

Wehnerstraße	Peslmüllerstraße	2	32	2
Wehnerstraße	Dachstraße	117	782	90
Peslmüllerstraße		2	18	0

Mittags nach Pasing:

Bearbeiter: VENNEKLAAS.LUKAS								
Last Mittelwert								
	Erste Abfahrtszeit	12:49:00	12:36:00	13:04:00	13:09:00	13:12:00	13:14:00	12:56:00
	Linie	160	160	160	160	160	160	160
	Kurs	2	10	3	83	85	4	13
Maria-Eich-Straße	Dachstraße	2		1	2		0	
Dachstraße	Wehnerstraße	5	11	2	9		6	13
Wehnerstraße	Avenariusplatz	10	33	30	51		27	26
Avenariusplatz	Krankenhaus Pasing	27	60	52	78		48	48
Peslmüllerstraße	Krankenhaus Pasing					52		
Krankenhaus Pasing	Scapinellistraße	29	63	53	78	55	49	49
Scapinellistraße	Pasing Bf.	29	63	51	74	46	44	47
Pasing Bf.	Rathaus Pasing	8	6		23			7
Pasing Bf.				0		0	0	

“

Ihren Anliegen bezüglich der Verkehrshelferübergänge Kalmanstraße/Pasostraße und Falkweg stehen wir positiv gegenüber. Hier bitten wir aber zunächst um Benennung der potentiellen Schulweghelfer/innen (möglichst mindestens zwei pro Übergang). Nach Benennung werden wir die beiden Verkehrshelferübergänge einrichten.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

II. VvA MOR-GB2.23, [REDACTED]
mit der Bitte um Mitzeichnung

III. Abdruck von I. und II. (per E-Mail)

an BAG-West, Herrn Vorsitzenden Frieder Vogelsongang
mit der Bitte um Kenntnisnahme

an Beschlusswesen MOR
z.w.V. und m.d.B. um Austrag aus dem RIS

an MOR-GB2.211 Daueranordnungen
zur Kenntnis

IV. zum Vorgang bei MOR-GB2.23

gez.

MOR-GB2.23

